

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ พุ่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) เพื่อตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจริง และทำให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ พุ่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ระยะก่อสร้าง (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
1.คุณภาพน้ำผิวดิน		
<ul style="list-style-type: none">• ดัชนีตรวจวัด<ul style="list-style-type: none">- อุณหภูมิ (Temperature)- ความเป็นกรดและด่าง (pH)- ออกซิเจนละลาย (DO)- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)- บีโอดี (BOD)• สถานีตรวจวัด<ul style="list-style-type: none">- สถานีที่ 1 คลองน้ำผุด พิกัด 586467.89E 892975N- สถานีที่ 2 ลำน้ำสาขาคลองลำกะ พิกัด 602827.34E 839660.28N- สถานีที่ 3 คลองลำกะ พิกัด 602432.85E 840026.47N• วิธีการตรวจวัด วิธีวิเคราะห์เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) หรือเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none">- กฟผ. จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงฤดูฝนปี 2566 ภายในครึ่งปีหลัง โดยจะรายงานผลการดำเนินงานในฉบับต่อไป	-

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนภายหลัง กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมแล้วเสร็จ 		
2. คมนาคมขนส่ง		
<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนีตรวจวัด บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจาก กิจกรรมการขนส่งลำเลียงของ โครงการ (ถ้ามี) • จุดตรวจวัด เส้นทางคมนาคมขนส่งที่ใช้ในการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ • วิธีการตรวจวัด พิจารณาและติดตามตรวจสอบ บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจาก กิจกรรมการขนส่งลำเลียงของ โครงการ • ความถี่ ตลอดระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้างผ่านพื้นที่ ป่า อนุรักษ์เพิ่มเติม ป่า C) 	<p>- จากการติดตามการรายงานผลสถิติ การเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการ ขนส่งลำเลียงของโครงการ พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรม ดังกล่าวในช่วงระยะก่อสร้าง</p>	-
3. เศรษฐกิจและสังคม		
<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนีตรวจวัด บันทึกและรายงานข้อร้องเรียน (ถ้ามี) • จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - หมู่ที่ 7 บ้านเหนือคลอง ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอยุฬาราช จังหวัดนครศรีธรรมราช - หมู่ที่ 3 บ้านหนองเสม็ด ตำบลชุมพล อำเภอสรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง - หมู่ที่ 7 บ้านควนดินสอ (บ้านโละ งังกระ) 	<p>- จากการติดตามการรายงานข้อ ร้องเรียนจากชุมชนในพื้นที่ตลอด ระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มีกิจกรรม ก่อสร้างผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ของโครงการ พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียน</p>	

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>ตำบลชุมพล อำเภอสรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง</p> <ul style="list-style-type: none"> วิธีการตรวจวัด พิจารณาและติดตามตรวจสอบจาก บันทึกและรายงานข้อร้องเรียน ความถี่ ตลอดระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้างผ่านพื้นที่ ป่า อนุรักษ์เพิ่มเติม ป่า C) 		-
4.สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
<ul style="list-style-type: none"> ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน - บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการ บาดเจ็บในระหว่างการก่อสร้าง - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุของ ประชาชนเนื่องจากการก่อสร้างของ โครงการ จุดตรวจวัด บริเวณการก่อสร้างที่พาดผ่านพื้นที่ ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C) วิธีการตรวจวัด พิจารณาติดตามตรวจสอบจาก <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน - บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการ บาดเจ็บในระหว่างการก่อสร้าง - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุของ ประชาชนเนื่องจากการก่อสร้างของ โครงการ ความถี่ ตลอดระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้างผ่านพื้นที่ ป่า อนุรักษ์เพิ่มเติม ป่า C) 	<p>จากการพิจารณาติดตามตรวจสอบ บันทึกสถิติด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในการทำงาน (Safety Reports) ในระยะก่อสร้าง พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงาน ในระหว่างการปฏิบัติงาน - ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บ ในระหว่างการก่อสร้าง - ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุของประชาชน เนื่องจากการก่อสร้างของโครงการ ตลอดระยะก่อสร้างรายละเอียดแสดง ในตารางที่ 3.2 	

ตารางที่ 3.2 ผลจากบันทึกสถิติความปลอดภัยของโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์
ท่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

อุบัติเหตุบุคคล							
ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	พ.ศ. 2566						รวม
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
ระดับความรุนแรง A	-	-	-	-	-	-	-
ระดับความรุนแรง B	-	-	-	-	-	-	-
ระดับความรุนแรง C	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย, มิถุนายน 2566

หมายเหตุ ระดับความรุนแรง A : เสียชีวิต พิการ ทุพพลภาพ

ระดับความรุนแรง B : บาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นหยุดงาน

ระดับความรุนแรง C : บาดเจ็บเล็กน้อย พยาบาลเบื้องต้น (ไม่หยุดงาน)